POWER SHIFT NRG

UNIVERSAL QUICK SHIFT SYSTEM

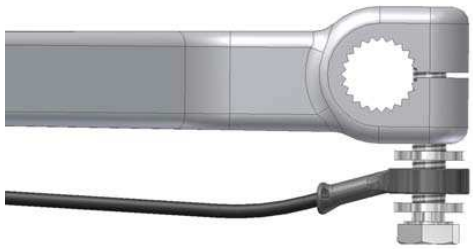
Manuel d'installation et d'utilisation

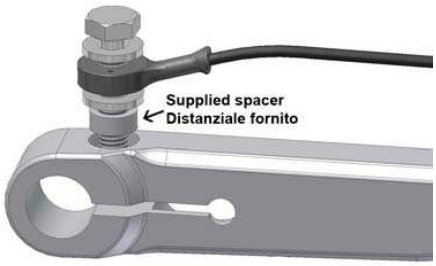
Principe de fonctionnement du capteur NRG

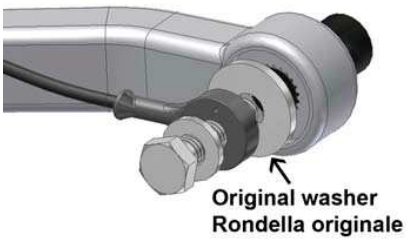
Le Power Shift NRG est conçu autour d'un capteur qui détecte l'énergie produite par le pilote lorsque celui-ci actionne le sélecteur de vitesses.

INSTALLATION

1. Démontez la vis de serrage d'origine du sélecteur et remplacez-la par celle fournie avec le kit. Au cas où le véhicule est équipé d'une tige de sélection, dévissez la rotule et insérez le capteur comme illustré sur le schéma ci-dessous.
2. En fonction du type de sélection de vitesse, installez le capteur comme illustré sur le schéma correspondant en plaçant toujours de part et d'autre du capteur les deux rondelles fournies. Le sens et la direction de travail du sélecteur de vitesse n'ont aucun facteur d'incidence sur le capteur.







NOTE : Dans le cas du montage sur un levier complet avec une douille au niveau de la vis, insérez la douille fournie avec le kit pour compenser la distance de serrage d'origine.

3. **Attention : ne jamais excéder le couple de serrage max de 8 Nm sur la vis.**

4. Sur les motos à utilisation route/piste, fixer le boîtier de contrôle sous la selle. Sur les motos de cross ou supermotard, fixez le boîtier au chassis, à proximité de la colonne de direction.
5. Branchez le capteur au connecteur du boîtier Power Shift NRG.

Branchement électrique

Prenez soin de suivre les schémas fournis avec la notice pour brancher le Power Shift NRG avec l'installation électrique de la moto.

Réglage du seuil de coupure

La force exercée sur le système pour engendrer la coupure se règle à l'aide du potentiomètre dont la plage de réglage est divisée en 10 positions. La valeur minimum "0" est très sensible, la valeur maximum "9" est peu sensible (pour sélecteurs plus durs).
Commencez par un réglage sur "9" et si nécessaire, augmentez par la suite graduellement la sensibilité du capteur en choisissant un chiffre plus faible.

Sens de fonctionnement

Le Power Shift NRG peut être facilement utilisé et n'a pas de sens de fonctionnement spécifique. Il détecte le signal dans les deux sens du levier. Quand il est réglé par défaut, le Power Shift NRG fonctionnera par engagement d'un rapport ou action sur le sélecteur (le Power Shift NRG ne fonctionnera que suite à une action sur le sélecteur). Vous pouvez également limiter l'action dans un seul sens en suivant les opérations suivantes :

1. Coupez l'alimentation du Power Shift NRG
2. Maintenez le bouton enfoncé et remettez l'alimentation. La LED s'allumera pendant 1 seconde. Ne pas relâcher le bouton.
3. Pendant que le bouton est toujours maintenu enfoncé, la LED s'allumera après env. 10 secondes et restera allumée sur une couleur (p. ex. vert). Cela signifie que le système est paramétré pour n'agir que dans un seul sens. Dès que la LED s'éteint, relâchez le bouton. Si vous répétez la même opération ultérieurement, la LED s'allumera d'une autre couleur (p. ex. rouge). Dans ce cas, le système fonctionnera dans la direction opposée. Si l'opération est réitérée, la LED s'allumera en mode 2 couleurs (orange), le système sera alors à nouveau paramétré pour fonctionner dans les deux sens.

Note : il est recommandé de garder le système paramétré pour fonctionner dans les deux sens**.**

Réglage de la sensibilité

Avec le moteur coupé, actionner manuellement le sélecteur de vitesse (comme pour monter les rapports), jusqu'à ce que vous sentez le rapport s'engager. La LED rouge doit s'allumer exactement au moment où le rapport s'engage. Synchronisez le point d'engagement de la vitesse avec la LED rouge au moyen du potentiomètre de réglage. La LED verte confirme la coupure.

Très important : veuillez svp noter que la valeur mesurée par le capteur dépend de l'énergie transmise à celui-ci lors du passage des vitesses, et non de la force exercée. En conséquence, une action lente du sélecteur peut faire échouer sur le processus de changement de vitesse dû au manque d'énergie mesurée par le capteur. Cet aspect doit être pris en compte lors du réglage du Power Shift NRG.

Il est conseillé d'optimiser le réglage après un essai sur route de manière à ne pas avoir de coupures dues aux imperfections de la route. Le réglage optimal s'obtient en augmentant graduellement l'énergie nécessaire au passage des vitesses jusqu'à ce que la coupure ne se fasse plus, puis de revenir 1 position en arrière.

Réglage du temps de coupure

Le temps de coupure est préréglé à 5 centièmes de seconde et est réglable sur une plage de 3 à 15 centièmes de seconde. Maintenez enfoncé le bouton pendant au moins 3 secondes pour entrer en mode programmation. Relâchez le bouton dès que la LED s'allume. Dans ce mode, les deux LEDS vont clignoter par séquences. 1 clignotement correspond à 1 centième de seconde. Après une pause de 1 seconde, la séquence se répète. Appuyez sur le bouton autant de fois que de centièmes de seconde vous désirez programmer.
Exemple : avec les réglages de base de 5 centièmes de seconde, les LEDs vont clignoter 5 fois par séquence avec une pause de 1 seconde.
Pour régler le temps de coupure sur 4 centièmes de seconde, appuyez 4 fois sur le bouton. Ensuite, les LEDs vont clignoter 4 fois par séquence avec une pause de 1 seconde. La procédure est terminée.

Inversion du type de contact (normalement ouvert - normalement fermé)

Note : Au cas où il serait nécessaire, pour des applications particulières, d'inverser la coupure de contact, suivez les étapes ci-dessous :
(Attention : avant d'effectuer cette opération, vérifiez les connections électriques, l'inversion de contact peut endommager l'électronique, le faisceau ou les fusibles de la moto).

1. Alimentez le Power Shift NRG
2. Déplacer le potentiomètre de réglage du boîtier sur "9"
3. Maintenez enfoncé le bouton pendant 30 secondes. Durant ce temps, les 2 LEDs s'allumeront puis s'éteindront, puis clignoteront et s'éteindront à nouveau puis se remettront à clignoter une fois (vert ou rouge, dépendant du type de contact paramétré)
4. Relâchez le bouton
5. Positionnez le potentiomètre de réglage du boîtier sur la sensibilité requise

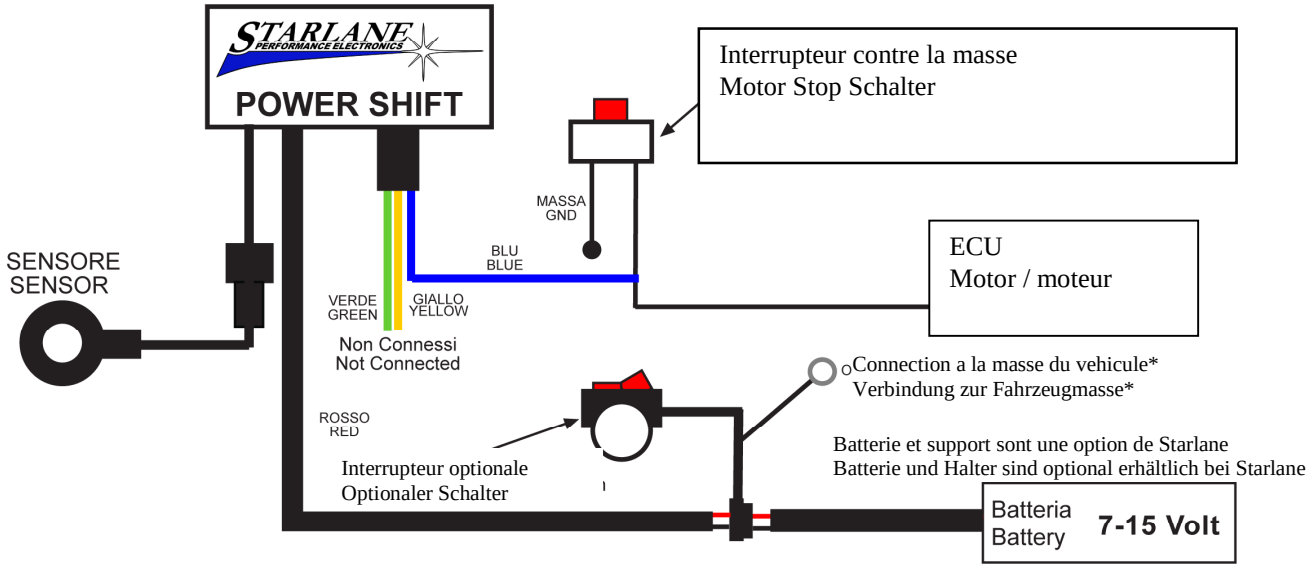
Note : Si vous faites l'inversion du type de contact lorsque le Power Shift NRG n'est pas alimenté, la moto peut ne plus démarrer ou peut couper dès que vous tentez d'engager une vitesse. Dans ce cas, vérifiez l'alimentation du Power Shift NRG.

Le Power Shift NRG est couvert par une garantie de 12 mois contre tout défaut de fabrication. Il n'est pas homologué pour un usage routier.

CE

Plan pour moto de cross ou supermoto avec interrupteur contre la masse
Anschlussplan für Motocross und Supermoto mit Motor-Stop-Schalter gegen Masse

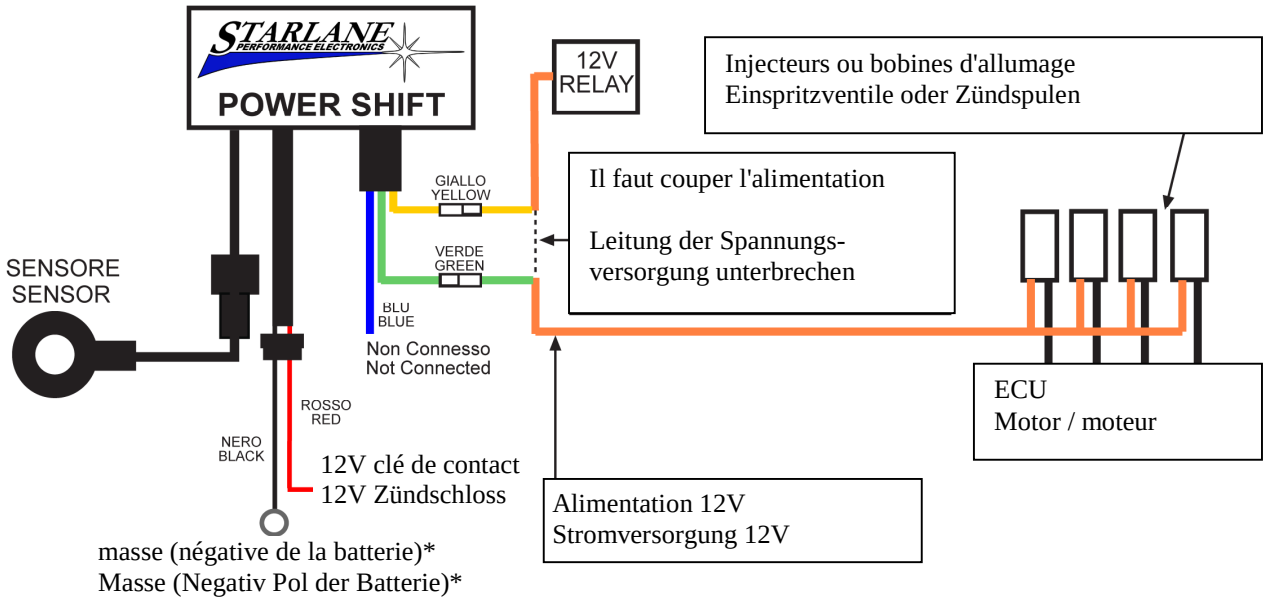
-A-



*note: le system fonctionne uniquement quand la masse et connecter avec la masse du vehicule.
*Bemerkung: Das System funktioniert nur wenn die Masse gemeinsam mit der Fahrzeugmasse verbunden ist.

Plan pour moto avec injection ou allumage inductif avec transistor
Anschlussplan für elektronische Einspritzung oder induktive Transistorzündung

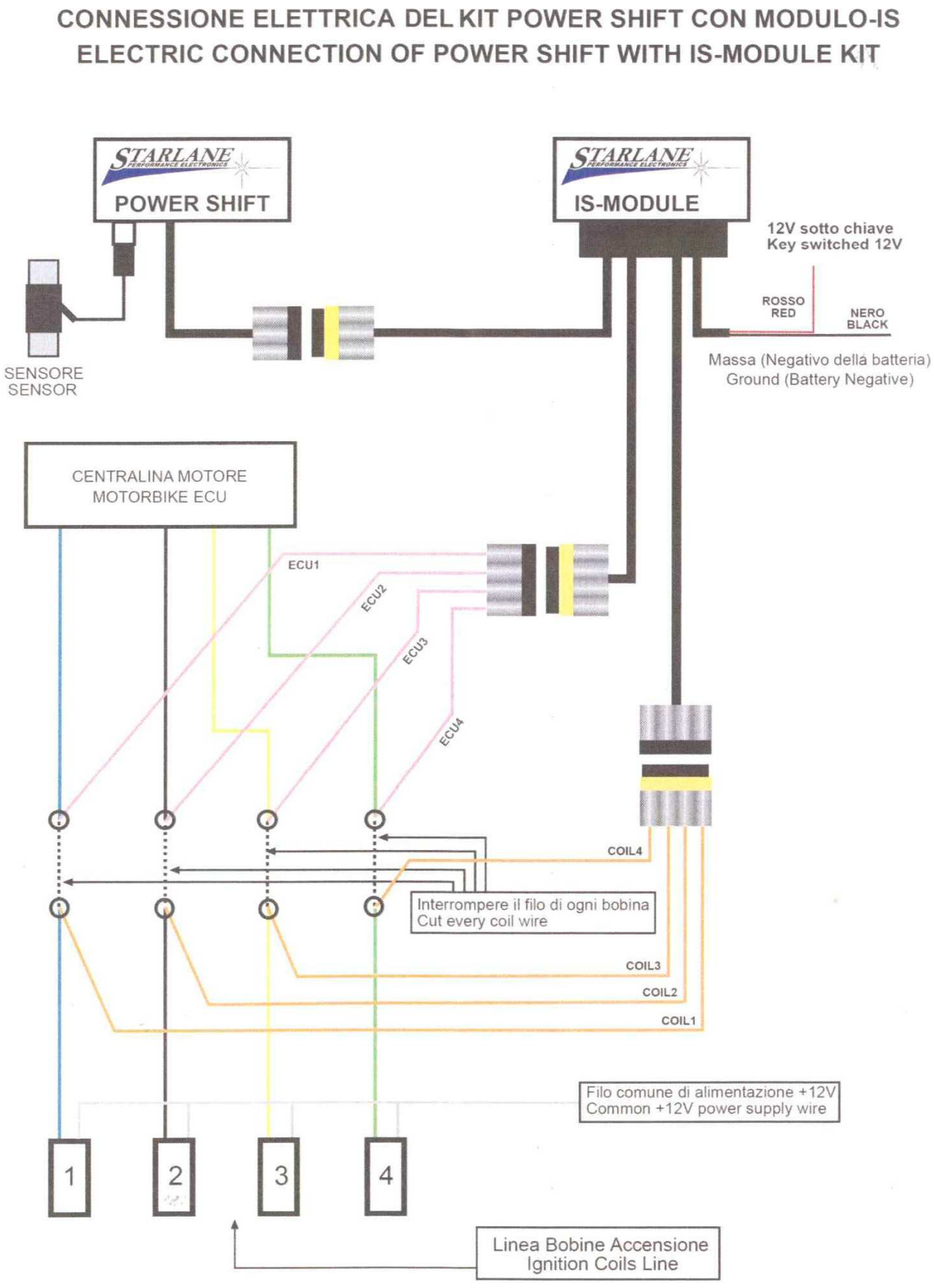
-B-



*note: le system fonctionne uniquement quand la masse et connecter avec la masse du vehicule.
*Bemerkung: Das System funktioniert nur wenn die Masse gemeinsam mit der Fahrzeugmasse verbunden ist.

C ➔

!!! Schéma pour Shifter Suzuki !!!



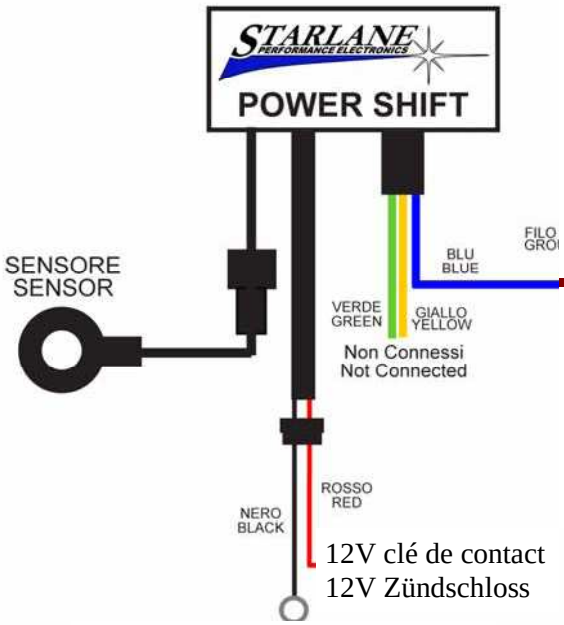
Plan pour moto avec RapidBike

Anschlussplan für Motorräder mit Rapid Bike **-C-**

SEGUIRE LO SCHEMA DI CONNESSIONE "C" SULLE SEGUENTI MOTO

FOLLOW THE CONNECTION DIAGRAM "C" ON THE FOLLOWING BIKES

Rapid Bike



Rapid Bike

Schliesen Sie das blaue Kabel direkt an das braune Kabel am Rapid Bike

Connecter le fil bleu direct au fil brun au Rapid Bike

*note: le system fonctionne uniquement quand la masse et connecter avec la masse du vehicule.
*Bemerkung: Das System funktioniert nur wenn die Masse gemeinsam mit der Fahrzeugmasse verbunden ist.

Attention:

Achtung:

Damit diese Schaltung richtig funktioniert muss die Schaltrichtung umgedreht werden, wie in dieser Anleitung beschrieben. Damit das Power Shift Modul beim Schaltvorgang Kontakt zur Masse.

In dieser Einstellung kann es sein dass das Motorrad nicht mehr startet oder ausschaltet bei einem Schaltvorgang wenn die Stromversorgung des Power Shift nicht gewährleistet ist.